

# BRIEFING

• STAGE 9 • 16/01

HA'IL > AL ULA

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# HA'IL > AL ULA

**ROAD SECTION A**

**76**

**SELECTIVE SECTOR**

**436**

**ROAD SECTION B**

**149**

## BIVOUAC 1ST DEPARTURE

**FIM**

**05:40**

**FIA**

**07:55**

## DSS 1ST DEPARTURE

**FIM**

**07:20**

**FIA**

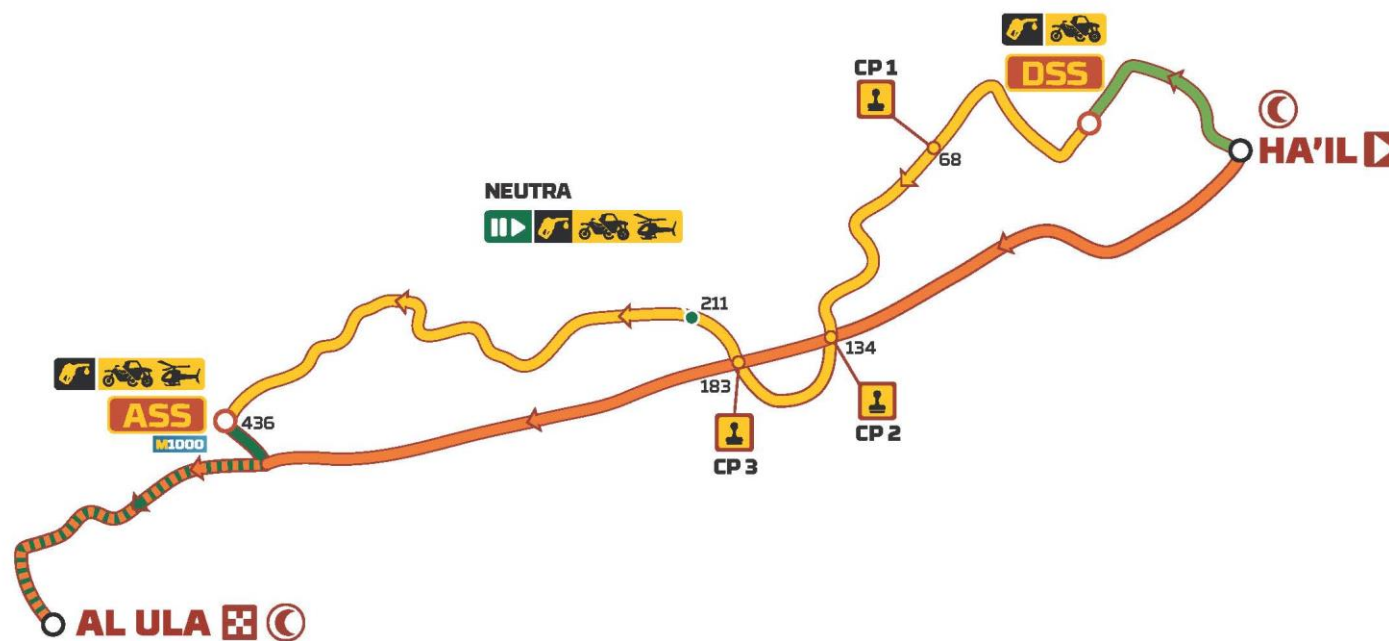
**09:20**

**1**

**Neutralisation**

**3**

**CPs**





# STAGE INFO

**DSS** Fuel #1

**Neutralisation** KM211

Fuel #2

Roadbook roll change for bikes



**Timing**

FIM / CHL / SSV / TRK → 25'

ULT / STK → 5'

**ASS** KM436

Fuel #3



# STAGE INFO

***Common route #1***  
*Service crew / Race*



***Road Section A:*** *Competitors RB → PK0 – PK7 /*  
*Service crew RB → PK0 – PK7*

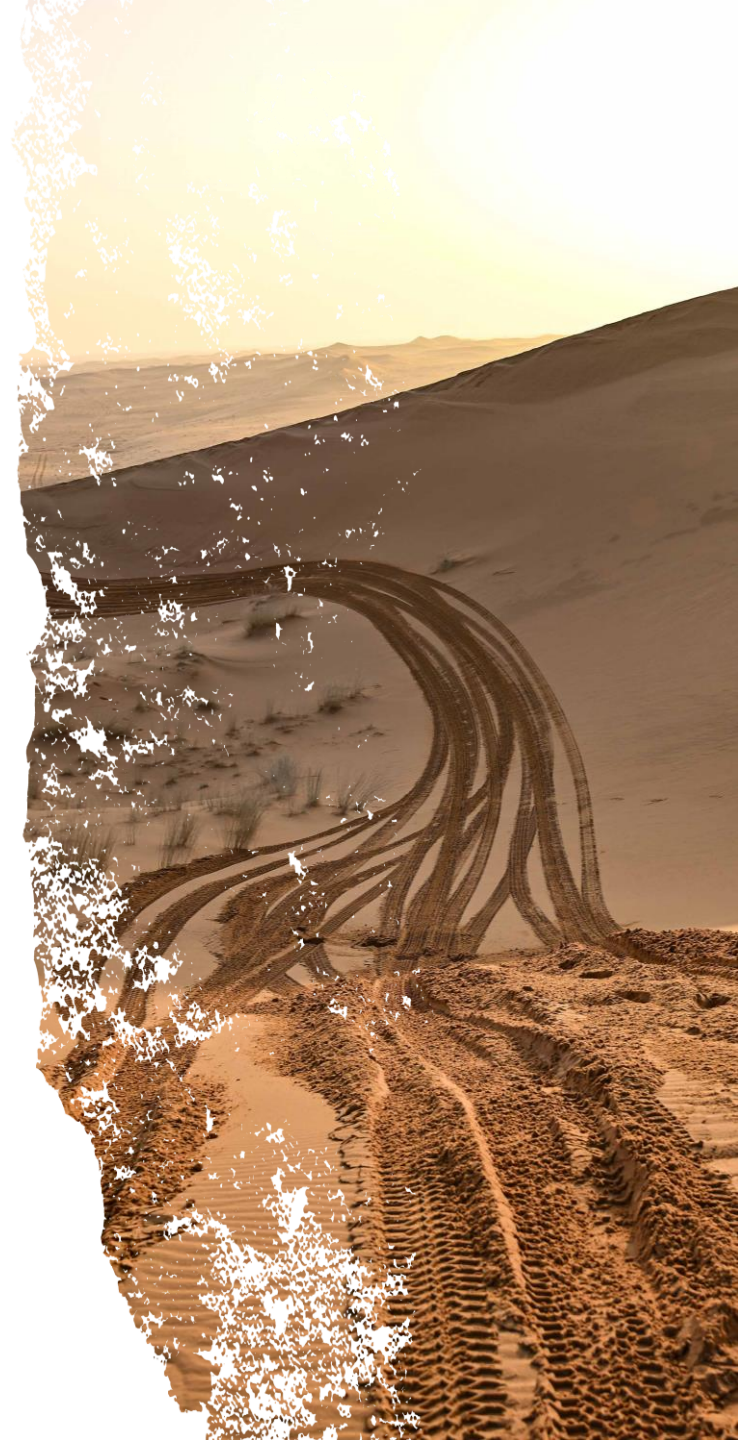
***Common route #2***  
*Service crew / Race*



***Road Section B :*** *Competitors RB → PK12 – PK149 /*  
*Service crew RB → PK308 – PK447*

# /// DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***DSS - K31 : Pista rápida***
- ***K32 - K62 : Fuera de pista con subida arenosa***
- ***K68 - K124 (CP2) : Pista muy rápida***
- ***K134 - K183 (CP3) : Pista rápida, muchas pistas, navegación difícil***
- ***K183 - K199 : Pista ondulada, sinuosa, arenosa***
- ***K199 - K211 (NEU IN) : Pista rápida, arenosa, a veces sinuosa***
- ***K211 - K223 : Pequeña pista pedregosa y sinuosa***
- ***K223 - K244 : Pequeña pista en meseta de gravel, poco visible, atención a la navegación.***



# /// DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***K244 - K368: Pista rápida y arenosa, algunos sectores pedregosos, con algunos fuera de pista empedrados.***
- ***K380 - K398: Pista y fuera de pista, arenoso y rápido***
- ***K398 - ASS: Alternancia de pista y fuera de pista, arenoso, pedregoso, pista a veces invisible, difícil de navegar.***





# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 0, Comienza el selectivo con pistas sinuosas y onduladas de arena, dentro de grandes valles de dunas.*
- *PK 45, comienza el HP en las conocidas dunas de Hail, camel grass.*
- *PK 62, retoma las pistas sinuosas y onduladas de arena, ahora son mas rápidas!, subimos mucho el ritmo.*
- *PK 68, CP1 y continua con pistas rápidas sobre un gran plateau arenoso.*
- *PK 77, Pistas rápidas y sinuosas en un lindo cañon arenoso, rodeado de montañas de piedra negra.*
- *PK 82, nuevamente gran plateau rápido y arenoso.*
- *PK 125, ingresamos dentro de un gran cañon arenoso y abierto, muy rápido, el ritmo continua elevado!*
- *K134 CP2, y pistas rápidas, cuidado muchos cambios de dirección, navegación difícil*
- *PK 183, Transfer out y continuamos sobre lindas pistas sinuosas tipo WRC, ahora el terreno es de gravel.*
- *PK 190, Las pistas sinuosas ahora son mas rápidas dentro de un gran plateau arenoso.*



# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 211, Neu In y continúa el selectivo en un gran plateau arenoso, con grandes piedras que vuelven la pista super lenta y sinuosa al momento de evitar las piedras!, también encontramos muchos sectores de trial, la navegación es complicada ya que la pista es poco visible entre las piedras.*
- *PK 256, El terreno es mas arenoso, dentro de grandes cañones de piedra, con fuertes subidas y bajadas.*
- *PK 266, HP en un gran plateau ondulado (camel Grass) en un determinado momento atravesamos un sector muy pedregoso (trial).*
- *PK 278, ingresamos en un gran cañon arenoso, formado por grandes montañas de piedras negras, el terreno es rápido y ondulado, atención a las pistas paralelas, es imperativo respetar los caps.*
- *PK 296, nuevamente entramos en las pistas arenosas y muy sinuosas entre piedras, que impiden realizar el cap ideal, la navegación es otra vez complicada ya que la pista es poco visible entra las piedras.*
- *PK 375, HP en un gran plateau arenoso que ira lentamente ingresando en un cañon formado por montañas de piedra negra.*





# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 395, aparecen una vez mas las piedras, la pista es sinuosa y poco visible*
- *PK 428, retoma pista principal rápida y arenosa.*
- *PK436 ASS*
- *PK 436, ASS*

# /// PUNTOS A VIGILAR

- ***K169: Paso muy estrecho entre grandes piedras***
  - ***Los camiones pasan por la izquierda → Presencia de una flecha + marca naranja fluorescente TRUCK***
  - ***Autos, SSV y motos → pasan a la derecha entre piedras → Marcas de pintura fluorescente → 2 círculos naranjas***



# COMPLICADAS NOTES DEL ROADBOOK



***169,63 / 187,06 / 190,20 / 215,29 / 260,17 / 264,80 / 301,35 / 368,04***



# COMPLICADAS NOTES DEL ROADBOOK

**169,63**

**187,06**

**190,20**

<p><b>MODIF</b> <b>169.63</b> 0.22</p>	<p><b>E3</b> TRUCK CAR ET</p>	<p><b>! P BAD</b></p>
<p><b>MODIF</b> <b>187.06</b> 1.02</p>	<p><b>E3</b> <b>320</b> A CX KpL HP/TRACK</p>	<p>P IN WADI</p>
<p><b>190.20</b> <u>0.31</u> <b>(M)</b></p>	<p><b>CX</b> <b>E3</b> 250m</p>	<p>ET à 400m <b>360<sup>A</sup></b> <b>(47)</b></p>



# COMPLICADAS NOTES DEL ROADBOOK

**215,29**

<b>NEW NOTE</b> <b>215.29</b> 0.57	<p>600m IMP KpL CHOTT WATER</p>	HP AROUND THE CHOTT TO THE LEFT TOWARDS THE TREE
--	---	--

**260,17**

<b>260.17</b> 0.63 ↓ (M)	<p>RP P 120m BIG</p>	<b>340</b> A <b>OBLIC</b> <b>305</b> /2,3km (65)
-----------------------------	------------------------------	--

**264,80**

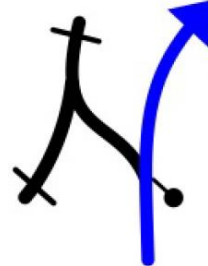
<b>264.80</b> 0.44	<p>142</p>	ET ↗ P SA <b>OBLIC</b> <b>210</b> <sup>A</sup> /600m IN CANYON
-----------------------	------------	---



# COMPLICADAS NOTES DEL ROADBOOK

**301,35**

**301.35**  
1.97



**260<sup>A</sup>**

ET à 300m

**275<sup>A</sup>**

ET! PSE3

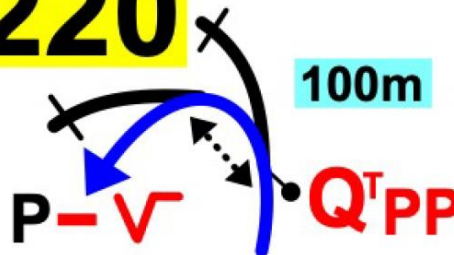
BTWCX

**368,04**

MODIF  
**368.04**  
0.22



**220**



ET à 480m

**215<sup>A</sup>**

!! PSE3

HP BAD

SACX 79

# /// OTRA INFORMACION

→ *No hay raciones para las asistencias*

*(Transfert = 447km)*



# THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

